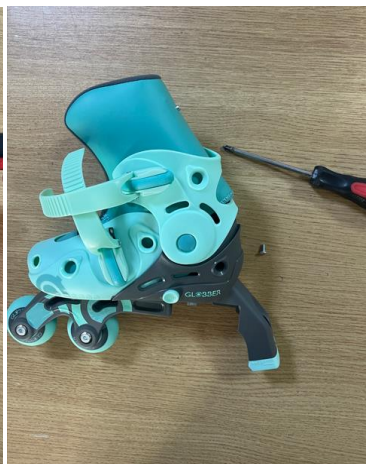




**OUVRIR  
COMPLETMENT LES  
2 BOUCLES DU**



**A l'aide d'un tournevis crusiforme  
DEVISSER LA VIS DE FIXATION A  
L'ARRIERE DU CHAUSSON**



**POUSSER LE SUPPORT DE  
VIS ARRIERE ET ENLEVER  
LE CHAUSSON**



**ENLEVER LA  
SEMELLE  
INTERIEURE EN PE**



**A l'aide d'un tournevis crusiforme  
DEVISSER LES 3 VIS DE FIXATION  
DE LA PLAQUE ET PROTECTION ET  
L'ENLEVER**



**RECUPERER  
L'ECROU ET LE  
REMETTRE DANS  
SON EMPLACEMENT**



**APPUYEZ SUR LE  
BOUTON  
LATERALE DE  
REGLAGE DES  
TAILLES ET  
L'AJUSTER A LA  
PLUS GRANDE  
TAILLE**



**POUR EMPECHER LE CONTRE  
ECROU DE BOUGER PENDANT  
L'ASSEMBLAGE, BIEN VERIFIER  
QUE LE BOUT DE LA CHAUSSURE  
SOIT BIEN REGLEE SUR LA PLUS  
GRANDE POSITION**



**REPLACER LA  
PLAQUE DE  
PROTECTION  
ET RESERRER  
LES 3 VIS**



**TOURNER LES 2 ROUES ARRIERES  
DU MODULE DU CHASSIS AVEC UN  
ANGLE DE 45°**



**INTRODUIRE LA VIS DE FIXATION ,  
AVEC LE RESSORT , DANS LE TROU  
DU MODULE ET METTRE EN PLACE  
CELUI-CI**



**MAINTENIR LA VIS EN POSITION ET  
APPUYER JUSQU'A QUE LE BOUT DE  
LA VIS TOUCHE L'ECROU , PRÊT A  
ETRE VISSE**



**A l'aide d'une clé ALLEN M4  
(fournie dans la boîte) ,  
SERREZ JUSQU'A QUE  
CELLE-CI SOIT  
COMPLEMENT FIXEE**



**REMETTRE LA SEMELLE EN  
PE , PUIS REPLACER LE  
CHAUSSON ET REVISSER LA  
VIS ARRIERE DE FIXATION  
DE CELUI-CI : **VOTRE PATIN  
EST DESORMAIS  
OPERATIONNEL****